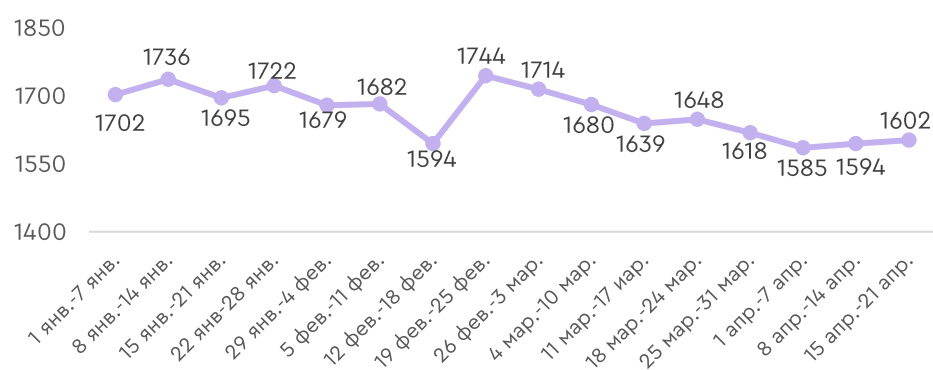


## Производство дизеля в апреле продолжило снижение из-за простоя заводов

Ремонты на Московском НПЗ, Салаватском НПЗ, а также остановка работы на Орском НПЗ с 7 апреля из-за наводнения привели к снижению производства нефтепродуктов, в том числе дизельного топлива в течение апреля.

Еженедельные объемы производства опустились до уровня ниже 1600 тыс. т, что соответствует уровню середины февраля в период атак беспилотников. Тем не менее, такой уровень пока позволяет в полной мере обеспечивать как повышенный внутренний спрос в весенний период, так и сохранять объемы экспорта. Падение выпуска дизельного топлива на указанных выше заводах частично нивелируется ростом его производства на НПЗ Роснефти.

Рисунок 1. Производство дизеля сократилось в апреле на 3% (м/м), тыс. т



Источник: Росстат

Ранее обсуждавшиеся меры поддержки внутреннего рынка дизеля за счет введения ограничения на экспорт в настоящее время не рассматриваются. В конце апреля и Орский и Московский НПЗ выходят из ремонта. Ожидается, что в мае еженедельные объемы производства дизеля могут полностью восстановиться и достичь до уровня около 1700 тыс. т. В случае отсутствия новых атак беспилотников на НПЗ это приведет к существенном росту экспорта.

## Барометр рыночных настроений

Дисконты на российский дизель менялись разнонаправленно: на Балтике он расширился на 6% (до 128 долл./т), дисконт на Черном море сузился на 15% (до 64 долл./т). Сокращение дисконта на Черном море связано с ростом спроса на российский дизель в Турции, что привело к росту экспортных отгрузок в данном направлении.

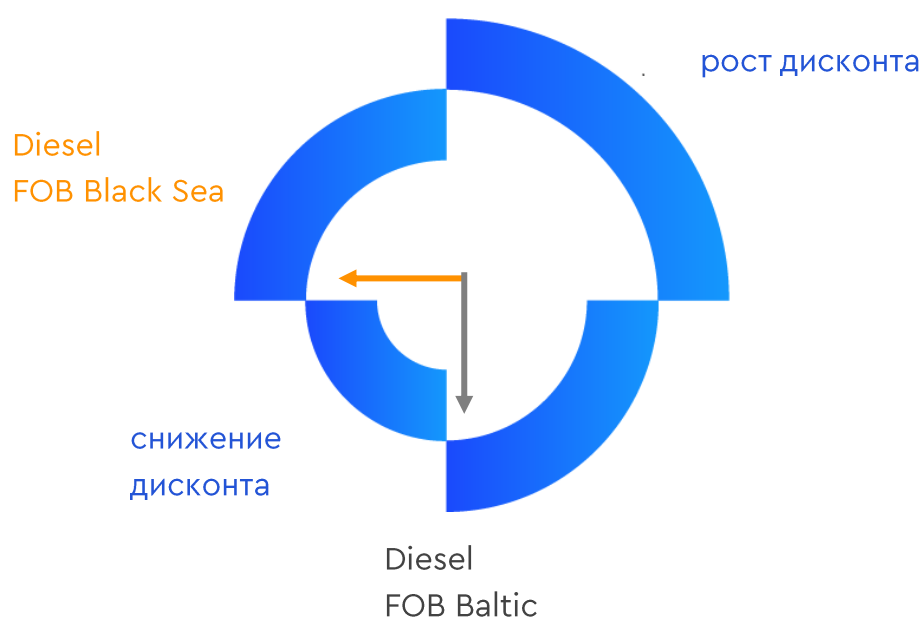


Табл. 1 Ценовые дифференциалы на российский дизель, долл./т (на 26.04.24 г.)

Дизель	Базис	Цена			Изм., % н/н	Дифференциал, долл./т	Бенчмарк
		долл./т	руб./т	юань/т			
Diesel 10 ppm	FOB Baltic	683	64 134	4 959	-6,9%	-128	CIF NWE Platts
Diesel 10 ppm	FOB Black Sea	744	69 862	5 401	-3,9%	-64	CIF Med Platts

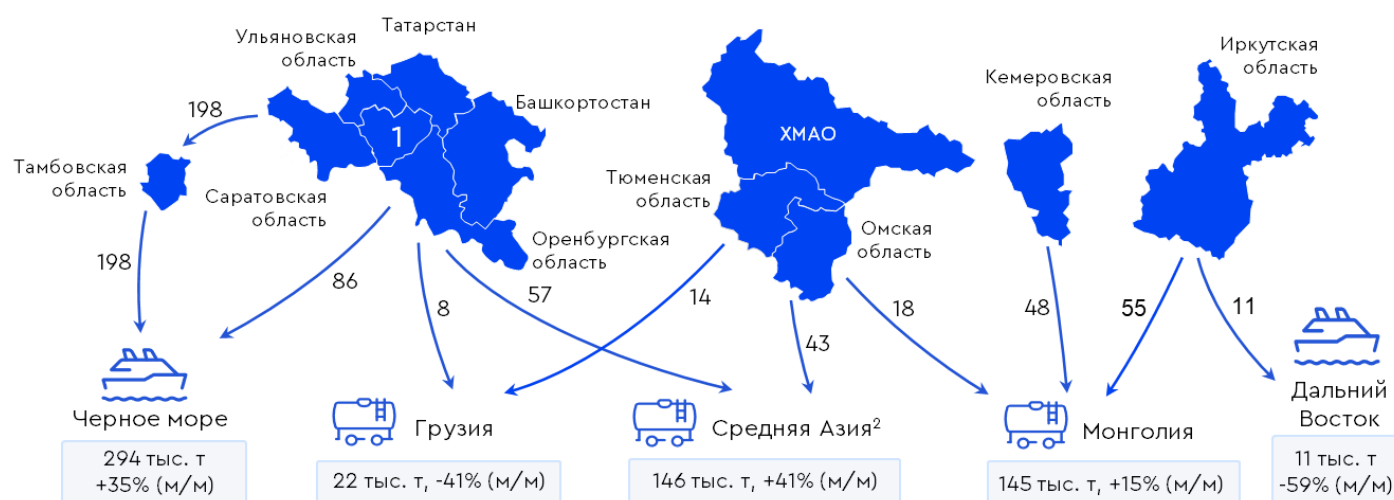
Источник: Центр ценовых индексов

\*рассчитывается на основании данных Wind о цене бенчмарка

## Ж.-д. экспорт дизеля растет, но остаётся на 25% ниже прошлого года

Рис. 2: Ж.-д. отгрузки\* на экспорт российского дизеля увеличились на 15% (м/м), тыс. т

Другие регионы: 95 тыс. т, +2% (м/м)  
Всего: 640 тыс. т, +15% (м/м)



<sup>1</sup> Самарская область, <sup>2</sup> Киргизия, Таджикистан, Узбекистан

\*объемы – с 22 марта по 20 апреля по дате отгрузки с НПЗ и нефтебаз

Источник: ЦЦИ

- Экспортные отгрузки дизеля увеличились на 15% (м/м) до 21 тыс. т/сут., поскольку Саратовский, Новокуйбышевский и Яйский НПЗ перенаправили часть объемов с внутреннего рынка, увеличив экспорт дизеля с 1 до 4 тыс. т/сут.
- При этом экспорт дизеля остаётся на 25% ниже значений прошлого года из-за того, что экспорт с Волгоградского, Нижегородского и Комсомольского НПЗ остается нулевым, хотя в 2023 г. он был суммарно 8 тыс. т/сут.
- Из-за наводнения ж.-д. поставки дизеля с Орского НПЗ с 5 апреля упали на 91%, и по состоянию на 20 апреля они остаются околонулевыми. Ожидается, что НПЗ вернется в штатный режим работы 23 апреля.
- Ж.-д. отгрузки дизеля на внутренний рынок снизились на 2% (м/м) до 108 тыс. т/сут.

## Новороссийск компенсировал снижение экспорта с Балтики

Табл. 2: Морской экспорт дизеля из российских портов за последние 30 дней\* вырос на 1% (м/м), тыс.т

Порт загрузки	Бразилия	Турция	Африка	ОАЭ	STS**	Прочие***	Всего
Балтика							
Приморск	294	494	208		121	235	1353
Другие		42	36		73		151
Азово-Черноморский бассейн							
Туапсе		139			30	17	186
Новороссийск		412	234	30		30	706
Другие		117					117
Всего	294	1205	478	30	224	282	2513

\*объемы – с 22 марта по 20 апреля

\*\* STS (ship-to-ship) – перевалка с судно-на-судно идет в Греции, Мальте, Арубе, Хорватии

\*\*\* включая экспорт с еще неопределенной конечной точкой назначения

Источник: ЦЦИ

- Снижение морского экспорта российского дизеля из портов Балтики на 19% (м/м) до 50 тыс. т/сут. было компенсировано ростом отгрузок из Новороссийска в 2,5 раза до 24 тыс. т/сут.
- Переток части объемов в Азово-Черноморский бассейн привел к росту экспорта дизеля в Турцию на 57% (м/м) до 40 тыс. т/сут. В результате доля Турции в экспорте достигла 48%.
- Морской экспорт российского дизеля в Африку снизился до 7 тыс. т/сут. Поставки в Бразилию сократились до 10 тыс. т/сут.
- Объемы могут быть пересмотрены в сторону повышения за счет поставок с еще неопределенным пунктом назначения, которые составили 9 тыс. т/сут.
- Уровень STS-перевалки российского дизеля сохранился на уровне 7 тыс. т/сут. Ключевым пунктом остался Гибралтар (41% перевалки).

*При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.*

*© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.*

#### *Ограничение ответственности*

*Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.*